

17/4/2016

## Marítim-Serrería inicia una nueva fase de instalación de plataformas de acceso a los trenes para personas de movilidad reducida

- Diez estaciones incorporarán en esta fase el modelo propio de FGV que reduce la distancia y altura entre el andén y las unidades
- Metrovalencia cuenta actualmente con estos dispositivos en 24 instalaciones, por lo que sumará 34 con dicha medida de accesibilidad
- El importe de los trabajos a realizar antes del verano asciende a 173.710 euros, IVA incluido

Metrovalencia ha iniciado en la estación de Marítim-Serrería una nueva fase de instalación de plataformas fijas para Personas de Movilidad Reducida (PMR) que facilitan la accesibilidad de este colectivo en el tránsito entre el andén y los trenes. A Marítim-Serrería le seguirán Bétera, L'Elia, Túria, Plaça Espanya, Safranar, Paterna, Salt de l'Aigua, Nou d'Octubre, y Amistat-Casa de Salud, que se esperan que estén concluidas antes del verano tras invertir FGV 173.710 euros, IVA incluido.

**Cuando se concluyan estos trabajos, se iniciará una nueva fase de otras diez estaciones, a ejecutar en 2017. En la constitución de la Mesa por la Accesibilidad en febrero se consensuó con las asociaciones presentes que se instalarán las plataformas el próximo año en Paiporta, La Canyada, Machado, Mislata, Mislata-Almassil, Faitanar, Manises, Rosas, Ayora y Aragón.**

Con estas actuaciones se trata de solventar uno de los problemas de accesibilidad, común a todas las explotaciones ferroviarias y que afecta a los viajeros en silla de ruedas, a la hora de salvar el hueco existente entre el andén y el piso de la unidad.

Para solventar dicho problema, FGV realizó en su día una experiencia piloto en la estación de Facultats al instalar unas plataformas de obra que se ajustan longitudinalmente al andén, para elevar su altura y prolongarlo a fin de reducir la distancia entre este y el piso de las unidades. La citada experiencia fue alabada por distintas organizaciones de

discapacitados, como Cocemfe, Cermi y la ONCE, a las que se les ha informado de esta ampliación.

Estas plataformas están ya instaladas en Facultats, Alboraya-Palmaret, Alboraya-Peris Aragó, Benimàmet, Les carolinass-Fira, Santa Rita, Empalme, Campanar-La Fe, Ángel Guimerá (tanto en los andenes de las Líneas 1 y 2 como en las de las Línea 3, 5 y 9), Joaquín Sorolla-Jesús, Alameda, Benimaclet, Colón, Xàtiva, Aeroport, Patraix, Beniferri, Torrent Avinguda, Avenida del Cid y Quart de Poblet, aparte de las cuatro nuevas estaciones de la Línea 9 La Cova, La Presa, Masia de Traver y Riba-roja de Túria, por lo que son actualmente 24 las estaciones que cuentan con estos dispositivos de accesibilidad, que sumarán 34 cuando terminen los trabajos de esta actual fase en 2016 y 44 cuando se lleve a cabo la siguiente fase en 2017.

## **Modelo propio diseñado por FGV**

Las plataformas tienen una anchura de 3'50 metros y están situadas junto a la zona de estacionamiento de la cabecera del tren a fin de coincidir con la primera de las puertas de acceso a viajeros de la unidad. El Real Decreto 1544/2007, que regula las condiciones básicas de accesibilidad para el transporte, fija que la distancia entre las "zonas de acceso seguro" y el piso de los trenes no puede exceder de 5 cm. en altura y 7'5 en anchura. FGV ha desarrollado un modelo propio de plataforma que supera ampliamente las exigencias de Real Decreto y garantiza una distancia no superior a los 2 cm en altura y 2'5 en anchura.

La extensa red Metrovalencia, compuesta por 137 estaciones y paradas distribuidas en 156 kilómetros, es accesible al 99,27 por ciento, dado que sólo València Sud, no lo es, situada en la Línea 1, la más antigua de FGV que comenzó su actividad en 1988. El resto de líneas de metro, L-2, L-3, L-5, L-7 y L-9 y las de tranvía, L-4, L-6 y L-8, están adaptadas al cien por cien.